

**SELEZIONE SPECIFICA NELL'AMBITO DEL SISTEMA DI SELEZIONE DINAMICO PER  
L'AFFIDAMENTO AI  
SENSI DELL'ART. 57 DEL D. LGS. 117/2017 DEL SERVIZIO DI SOCCORSO SANITARIO  
EXTRAOSPEDALIERO IN FORMA CONTINUATIVA IN REGIONE LOMBARDIA.**

**Verbale di risposta ai chiarimenti n.2 del 29.07.2025**

Come previsto nella Lettera di Invito della procedura in oggetto, i soggetti interessati hanno trasmesso le proprie richieste di chiarimento utilizzando la funzionalità "Comunicazioni procedura", presente sulla piattaforma Sintel, nell'interfaccia "Dettaglio" della presente procedura.

Il presente documento contiene tutte le risposte ai chiarimenti ad oggi richiesti.

N.	QUESITO	RISPOSTA
1	PER LE AMBULANZE BARIATRICHE LE SCHEDE DESCRITTIVE POSTAZIONE RIPORTANO: Integrazione con dotazione bariatrica fornita da AREU. DI QUALE DOTAZIONE SI TRATTA? ALLA BARELLA E RELATIVO ATTACCO DEVE PROVVEDERE IL COMITATO? SE SI IL MASSIMALE DI SPESA DEL MEZZO QUALE E' ? IL SECONDO MEZZO SOSTITUTIVO DEVE ESSERE BARIATRICO ANCH'ESSO?	Le ambulanze per le postazioni bariatriche fornite dal titolare della convenzione dovranno avere una dotazione completa da soccorso come indicato nel DOC37 (anche la barella). Ogni modifica necessaria alla trasformazione delle ambulanze (una o entrambe) in mezzo bariatrico sarà definita, comunicata ed economicamente a carico di AREU (ad esempio, le spese relative alla barella, ai suoi accessori, al montaggio e allo smontaggio). I massimali di spesa sono quelli indicati nel DOC183.
2	LE DIVISE VOLONTARI VENGONO RICONOSCIUTE ANCHE IN % ORE IN RAPPORTO CON I DIPENDENTI DICHIARATO IN FASE DI GARA, E' PREVISTA UNA RIPARAMETRAZIONE ANNUALE?	Il quesito non è del tutto comprensibile, ad ogni buon conto si veda la risposta al quesito n. 19 che dovrebbe trattare lo stesso argomento.
3	PDSO N 45°32'45.96" E 8°54'54.95" (intersezione SP109 con via Boscaccio) E'CORRETTO?	Si conferma la correttezza del dato.
4	LA DISTANZA DAL PDSO NON E' PREVISTO NELLE H12 CHE FANNO RIFERIMENTO ALLE H24, COME VIENE VALUTATO ED ASSEGNATO IL PUNTEGGIO DELLE H12?	I punteggi qualitativi relativi alle distanze per un lotto (es. MI-000/B) sono calcolati solo sulla postazione H24 di riferimento.

5	<p>PER IL CONTEGGIO DI ATTIVITA CON EPNE CON SISTEMA DI ACCREDITAMENTO ED IN ASSENZA DI CONTRATTO E' POSSIBILE PRESENTARE LE FATTURE ?</p>	<p>Gli EPNE sono una categoria più ampia di enti pubblici che svolgono funzioni di interesse pubblico, ma non sono necessariamente legati a un territorio specifico come gli enti locali. Si conferma che verranno presi in considerazione esclusivamente le convenzioni/contratti con gli enti locali del territorio, per i quali si rimanda al quesito n. 14.</p> <p>Infine, si precisa che ai fini della comprova del requisito è possibile presentare alternativamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- contratti/convenzioni stipulati con gli Enti locali, completi di almeno una fattura quietanzata, ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento della stessa;</li> <li>- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione.</li> </ul> <p>In assenza della documentazione sopra indicata, è possibile presentare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ordini e relative fatture quietanzate, ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.</li> </ul>
6	<p>NEL REGOLAMENTO 15 NON VIENE MENZIONATO QUALE NORMA DI RICONOSCIMENTO DEL WELFARE AZIENDALE L'ART 51 DEL TUIR PER QUALE MOTIVO?</p>	<p>Il TUIR (Testo unico delle imposte sui redditi) definisce la normativa fiscale in tema di reddito da lavoro dipendente e deducibilità delle spese, tra cui quelle sostenute per il welfare aziendale, pertanto rientra nel generale rinvio alla normativa vigente. Si confermano i criteri indicati a pag. 17 del REG 15 ai fini del riconoscimento delle spese sostenute.</p>
7	<p>PER I NUOVI MEZZI, CONSIDERATE LE DILATE TEMPISTICHE DI CONSEGNA E' CORRETTO INTERPRETARE CHE IN FASE DI GARA DOVRANNO ESSERE DESCRITTE, LE CARATTERISTICHE DEL MEZZO ALLEGANDO PREVENTIVO/ORDINE DI ACQUISTO AL POSTO DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE, ED INSERIRE UN MEZZO SOSTITUTIVO PER IL TEMPO TECNICO DI CONSEGNA DEL NUOVO MEZZO?</p>	<p>In caso di offerta di un nuovo mezzo, si conferma, come indicato nel Foglio Allegato 2 Proposta Tecnica (riga 49), di allegare il preventivo/ordine di acquisto con l'indicazione della data di consegna del mezzo (in sostituzione della carta di circolazione). Il titolare di convenzione potrà utilizzare in esecuzione contratto un mezzo alternativo e unico (dichiarato all'avvio del servizio mediante il modello 206A e relativi aggiornamenti) fino alla consegna del nuovo mezzo (senza indicarlo nell'Allegato 2).</p>

8	Si chiede di specificare se è previsto che un mezzo possa essere utilizzato per una sola postazione, oppure è prevista la possibilità di utilizzare uno stesso mezzo per due o più postazioni.	Per ogni postazione devono essere utilizzati esclusivamente i due mezzi dichiarati in offerta tecnica. Non è possibile utilizzare i mezzi dichiarati per una postazione su un'altra postazione con la medesima operatività. Conseguentemente, è possibile utilizzare i mezzi su più postazioni (anche di lotti diversi) che non abbiano orari/giorni di operatività sovrapposti. Si conferma che il mezzo dichiarato in offerta tecnica che non risulta operativo resta nella libera disponibilità del soggetto, il quale deve comunque garantire sia l'operatività e rispettare i tempi di attivazione previsti dalla convenzione.
9	Si chiede di specificare se per ogni postazione sia necessario indicare due mezzi oppure sia possibile indicarne solo 1	Come previsto dall'art. 6 della convenzione è obbligatorio indicare il numero di mezzi come indicato nella scheda descrittiva della postazione offerta. A tal fine si precisa che la descrizione presente in ogni scheda tecnica "N° Massimo di mezzi autorizzati al servizio" è da intendersi come "N° di mezzi richiesti per il servizio". Pertanto è necessario indicare due mezzi.
10	Si chiede di specificare la data entro cui la ODV dovrà avere a disposizione i mezzi dichiarati che ancora devono ancora essere acquistati al momento della presentazione dell'offerta.	Si veda la risposta al quesito n. 7.
11	A pag. 5 della lettera di invito si legge che "quando un mezzo è utilizzato per il servizio, l'altro resta nella libera disponibilità dell'ODV, salvo comunque garantire i tempi di attivazione previsti all'art.3 della convenzione". Si chiede di verificare se l'art. 3 sia il riferimento corretto oppure l'articolo corretto sia il n°6.	Ai sensi dell'art. 5 della Lettera d'Invito: "per ciascuna postazione devono essere predisposti n.2 mezzi parimenti utilizzabili dall'OdV a sua scelta per l'erogazione del servizio" e l'OdV deve rispettare i tempi di attivazione previsti dall'art. 3 della Convenzione. In caso di indisponibilità per avaria, di manutenzione straordinaria o altre contingenze non programmabili si applica l'art. 6 della Convenzione.
12	Nel DOC. 37 di AREU è specificato che alcuni presidi (barella a cucchiaino, dispositivo per il trasporto paziente seduto, telo da trasporto) devono avere specifiche differenti per mezzi a due soccorritori. Si chiede di specificare se i mezzi 2+3 siano da considerarsi equivalenti ai mezzi a due soccorritori.	Nel caso specifico richiesto il mezzo è da considerarsi con la dotazione prevista per i mezzi a due soccorritori.

13	La lettera di invito prevede al paragrafo 11.1 che i mezzi siano valutati con un punteggio massimo di 11, tuttavia la tabella B riportata a pagina 19 dello stesso documento prevede un punteggio massimo di 11 per il chilometraggio medio percorso e di altri 11 punti per l'età media. Si chiede di confermare che il punteggio mezzi sia dato dalla media aritmetica tra punteggio km e punteggio età.	Si conferma che il punteggio mezzi è dato dalla media aritmetica tra punteggio km e punteggio età, eventualmente ponderato in caso di compartecipazione (per H24).
14	La lettera di invito prevede al paragrafo 11.1 che venga valutato il rapporto con gli enti locali del territorio. Si chiede di specificare chi debbono essere considerati gli "enti locali".	Per Enti Locali, come definito dall'art. 2 del TUEL, si intendono i Comuni, le Province, le Città metropolitane, le Comunità montane, le Comunità isolate e le Unioni di comuni del territorio rientranti nella Zona identificata dalla DGR n. XII/ 4478 del 30.06.2025 di appartenenza della postazione per la quale si presenta offerta.
15	Nel file denominato "foglio di calcolo a supporto dell'offerta_rev0" è riportato come esempio di calcolo del requisito B3 quello di una ODV che ha espletato servizio nelle provincie di LC, MI, SO. Si chiede di confermare che tale esempio non sia rappresentativo in quanto il numero di mesi equivalenti h24 di servizi in forma continuativa con AREU deve fare riferimento solamente alla zona alla quale la postazione si riferisce. Ad esempio chi presenterà offerta per la postazione LC-003/A1 dovrà considerare per il calcolo del requisito B3 solamente il numero di mesi equivalenti h24 di servizi in forma continuativa con AREU espletati nella zona LC-003.	Si conferma la correttezza dell'esempio LC-003/A1: chi presenta offerta per la postazione LC-003/A1 dovrà considerare per il calcolo del requisito B3 solo il numero di mesi equivalenti H24 di servizi in forma continuativa con AREU espletati nella zona LC-003 (riferimento art. 9.2 punto 4.3 della Lettera d'Invito). Si ricorda che le zone sono indicate nel Foglio "Zone" dell'Allegato "9 Foglio di calcolo a supporto dell'offerta_rev0".
16	Si chiede conferma che la polizza Kasko sia riconosciuta sia per mezzi di proprietà sia per mezzi acquisiti tramite leasing. Si chiede altresì conferma del fatto che i costi della polizza kasko siano da inserire alla voce 1.2 (assicurazioni automezzi) e non competano alla determinazione dei massimali previsti per acquisizione tramite leasing finanziario o acquisto.	La polizza Kasko è riconoscibile sia per i mezzi di proprietà sia per i mezzi in leasing. Il costo sostenuto deve essere esposto in entrambi i casi nel punto 1.2 "Assicurazione automezzi" dell'Allegato 3. Nel caso in cui la polizza Kasko sia presente all'interno del contratto di leasing, la relativa quota deve essere chiaramente identificabile dalla documentazione presentata (ad esempio, nella polizza o nel contratto di leasing, oppure con indicazione separata in fattura).

17	<p>Con riferimento all'art. 7.3 del reg.15 rev.5 del 20/06/2025, si chiede conferma che: a) Se un'unica sede è punto di partenza di mezzi utilizzati su due o più postazioni, il canone di locazione annuo rimborsabile sia determinato sommando i canoni di locazione massimi previsti per la tipologia di postazioni presenti. Ad esempio si chiede conferma che una sede posta all'interno della città di Milano dalla quale partono due postazioni h24, abbia un canone di locazione massimo pari a €44.000/annuo</p> <p>b) Se per una sede distaccata rispetto alla sede principale, ad uso esclusivo della convenzione continuativa, il canone di locazione massimo comprenda sia il canone della sede distaccata sia la quota di canone della sede principale di competenza.</p>	<p>a) nell'esempio, se le due postazioni H24 non sono in compartecipazione, il massimale previsto è pari a 22.000 Euro per ciascuna postazione, quindi 44.000 Euro.</p> <p>b) il massimale previsto è unico per postazione e comprende sia la sede operativa sia l'eventuale sede amministrativa, se diversa.</p>
18	<p>Si chiede conferma che esista la possibilità di erogare di fringe benefit (ad esempio buoni carburante) quale "premio di risultato", e che lo stesso, nei limiti di costi di personale previsti dal DOC.183, sia riconoscibile da AREU.</p>	<p>Per la fattispecie indicata, fare riferimento a quanto previsto a pagina 17 del REG 15 in merito ai criteri di riconoscimento delle spese sostenute per il welfare aziendale.</p>
19	<p>Con riferimento all'art. 7.4 del reg.15 rev.5 del 20/06/2025, si chiede di precisare il significato della frase "il valore riconoscibile è rapportato alla percentuale di copertura con volontari, dichiarati in fase di selezione per la singola postazione", riportando anche un esempio.</p>	<p>Esempio: una OdV ha 100 volontari certificati. Il massimale da considerare per il punto 4.10 "Spese per abbigliamento (volontari)" è il seguente, a seconda dei tre scenari:</p> <p><b>scenario 1 postazione con copertura oraria dichiarata in Allegato 2 del 100% con dipendenti</b> massimale = n. 100 (volontari certificati) x 400 Euro x 0% = 0 Euro</p> <p><b>scenario 2 postazione con copertura oraria dichiarata in Allegato 2 del 50% con dipendenti e del 50% con volontari</b> massimale = n. 100 (volontari certificati) x 400 Euro x 50% = 20.000 Euro</p> <p><b>scenario 3 postazione con copertura oraria dichiarata in Allegato 2 del 100% con volontari</b> massimale = n. 100 (volontari certificati) x 400 Euro x 100% = 40.000 Euro</p>

20	<p>Con riferimento all'art. 7.7 del reg.15 rev.5 del 20/06/2025 si chiede di specificare per ciascuna delle voci da 7.1 a 7.12 quale sia la formula da utilizzare per determinare la quota parte degli ammortamenti imputabile all'attività oggetto di convenzione.</p>	<p>7.1 FORMULA N. 2 7.2 FORMULA N. 2 7.3 FORMULA N. 2 7.4 FORMULA N. 2 7.5 FORMULA N. 2 7.6 FORMULA N. 2 7.7 FORMULA N. 3 7.8 FORMULA N. 3 7.9 FORMULA N. 2 7.10 FORMULA N. 2 7.11 FORMULA N. 1 7.12 FORMULA N. 2</p> <p>In alcuni casi la formula applicabile potrebbe variare rispetto a quanto sopra indicato in quanto la scelta del criterio di imputazione, in sede di rendicontazione, dipende anche dalle informazioni di dettaglio presenti nella documentazione contabile presentata e da altri fattori che possono impattare sulla congruità del criterio.</p>
21	<p>Con riferimento all'art. 7.4 del reg.15 rev.5 del 20/06/2025 a pagina 18 si legge che "lo scostamento dovuto alle eventuali ore di straordinario (..) deve essere opportunamente documentato attraverso la presentazione dettagliata dei servizi effettuati e delle ore svolte oltre il turno programmato". Si chiede di chiarire in che modo ciò debba essere fatto.</p>	<p>La documentazione da presentare ai fini del riconoscimento delle eventuali ore di straordinario è la seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- riferimento della missione che termina oltre il turno programmato (n. missione, orario inizio e fine, equipaggio);</li> <li>- matrice dei turni del personale dipendente;</li> <li>- timbrature del personale dipendente in corrispondenza della missione che termina oltre il turno programmato;</li> <li>- idonea documentazione attestante l'effettivo pagamento delle ore di straordinario come sopra definite.</li> </ul> <p>Il riconoscimento di tali ore è comunque soggetto alla verifica tramite l'applicativo informatico.</p>
22	<p>Con riferimento al paragrafo 14 della lettera di invito si chiede in cosa consistano "le variazioni del progetto operativo"</p>	<p>Con variazioni del progetto operativo si intendono delle varianti rispetto a quanto presentato in sede di selezione (a titolo esemplificativo: cambiamento della sede presentata).</p>
23	<p>Per le postazioni con scheda descrittiva che prevede tra le dotazioni di postazioni fornite da AREU la "integrazioni con dotazione bariatrica", si chiede di specificare in cosa consistano tali integrazioni e quali caratteristiche debba avere il MSB, in particolare per quanto concerne la portata massima, il tipo di traslatore, il tipo di pianale barella, il tipo di gancio</p>	<p>Si veda risposta al quesito n.1.</p>



	barella e il tipo di barella.	
24	Nella scheda descrittiva relativa alla postazione MI-000/R2 sono apparentemente indicate delle coordinate non coincidenti rispetto al riferimento topografico.	Il riferimento topografico "P.zza Agrippa" della postazione indicata è corretto. Si conferma, invece, che le coordinate geografiche indicate nella scheda non sono corrette. Di seguito le coordinate corrette: N 45°25'59.41" E 9°10'59.30". Si allega al presente verbale la scheda corretta.
25	Con riferimento all'art.4 comma D dello schema di convenzione si chiede chiarimento relativo alla numerosità dei soccorritori presenti sul mezzo di soccorso. In particolare si chiede conferma che su mezzi a due soccorritori, possano in ogni momento essere presenti fino a quattro soccorritori.	Come specificato in convenzione, l'equipaggio del mezzo di soccorso può essere composto solo da soccorritori certificati con una numerosità corrispondente a quanto previsto dalla scheda descrittiva. È ammessa la presenza di una sola unità in addestramento. Pertanto, su mezzi a due soccorritori possono essere presenti al massimo tre soccorritori.
26	Con riferimento all'art. 7.1 del reg.15 rev.5 del 20/06/2025 si chiede chiarimento rispetto alle modalità di acquisizione differenti rispetto al leasing e all'acquisto di cui si parla a pagina 13.	Per modalità differenti si intende quanto previsto nel testo di convenzione all'art. 6, lettera f).
27	Si chiede di chiarire le modalità e i criteri di ammortamento di un mezzo usato acquistato dalla ODV per l'espletamento della convenzione in partenza il 01/01/2026. In particolare si chiede di confermare che un mezzo mai rendicontato da AREU, possa essere portato in ammortamento.	In caso di mezzo mai rendicontato ad AREU, è possibile riconoscere l'ammortamento del mezzo acquistato usato. Si precisa che il valore riconoscibile del mezzo usato non può superare il massimale di riferimento di cui al DOC 183, rapportato ai km ancora percorribili fino al limite di 230.000 km.
28	Tra le postazioni bandite vi sono h24 a due soccorritori sia in fascia oraria diurna sia notturna. Si chiede di confermare la correttezza del dato.	Si conferma la correttezza del dato.
29	Con riferimento all'art. 3 del reg.15 rev.5 del 20/06/2025, ed in particolare al paragrafo relativo alla quietanza delle spese da rendicontare di cui a pagina 7, si chiede come ci si debba comportare con tutte quelle spese la cui fatturazione avviene in un momento successivo al 31/12 di ciascun anno per oltre 60 giorni. Con tale quesito si fa riferimento per esempio a tutte quelle spese che vengono fatturate con cadenza trimestrale oppure a quelle fatture che prevedono un pagamento di 90 giorni o più dalla	Per le fatture di acquisto con data di emissione entro il 31/12, si conferma che il pagamento deve avvenire entro 60 giorni dalla chiusura dell'esercizio. Diversamente, per le fatture di acquisto con data di emissione successiva al 01/01 dell'anno successivo, oggettivamente non compatibili con il criterio indicato, il pagamento deve avvenire entro 60 giorni. Verranno comunque riconosciute le spese documentate con fatture quietanzate al massimo entro il 30/09 dell'anno successivo.

	data di emissione.	
30	<p>Quesiti relativi al Regolamento 15 (Rev. 5 del 20/06/2025). Art. 4 – Spese per controversie legali</p> <p>Si chiede se, tra le spese escluse dal rimborso, rientrano anche le consulenze legali generiche, quali ad esempio pareri su aspetti normativi, non riconducibili a contenziosi o controversie.</p>	Si conferma che non sono rimborsabili le consulenze legali, anche generiche.
31	<p>Quesiti relativi al Regolamento 15 (Rev. 5 del 20/06/2025). Art. 4 – Formazione del personale</p> <p>Si richiede conferma che siano escluse dal rimborso anche le spese relative a corsi di formazione obbligatori (es. sicurezza sul lavoro ai sensi del D.Lgs. 81/2008, privacy, ecc.).</p>	Sono riconoscibili le spese relative ai corsi di formazione obbligatori per il personale, previsti in ottemperanza del D. Lgs. 81/2008 in tema di sicurezza sul lavoro e quelli previsti dalla normativa privacy.
32	<p>Quesiti relativi al Regolamento 15 (Rev. 5 del 20/06/2025). Art. 4 Costi superflui</p> <p>Si richiede di chiarire quali siano i criteri oggettivi adottati per determinare se un costo è da considerarsi superfluo e chi è l'organo preposto a tale valutazione.</p>	<p>Come indicato nel REG 15, "un costo è superfluo quando, ancorché correlabile all'attività oggetto di convenzione, può essere evitato"; il costo non soddisfa, quindi, il principio di buona gestione finanziaria, di economicità ed il rapporto costi/benefici.</p> <p>La valutazione, in capo agli uffici dell'Agenzia delegati alle verifiche, si attiene al rispetto di tali principi, richiamati anche nell'art. 1 del REG 15 su cui si basa l'intero processo di rendicontazione, nonché al generale criterio di buon senso, ferma restando la facoltà del soggetto assegnatario di sostenere a proprio carico la spesa, di richiedere tempestivamente un parere preventivo ad AREU sulla rimborsabilità e di trasmettere le proprie osservazioni in merito al verbale di verifica, avviando un confronto con AREU.</p> <p>A titolo esemplificativo si riportano alcune fattispecie: abbonamento pay tv, sistemi di domotica sede, decorazioni sede quali quadri o anfore da giardino, elettrodomestici ulteriori rispetto a quelli di base fondamentali per le necessità domestiche quotidiane (es. l'estrattore di succo è considerato superfluo), alcolici, hardware e apparecchiature elettromedicali già forniti da AREU, ecc.</p>
33	<p>Ambito di applicazione del Reg. 15</p> <p>Si chiede se il Regolamento 15 (Rev. 5 del 20/06/2025) debba essere applicato anche alle postazioni non oggetto del bando, inclusi i massimali ivi previsti.</p>	Il presente quesito, non riguardando la procedura in corso, verrà affrontato in altra sede.



34	<p>Quesiti relativi al Regolamento 15 (Rev. 5 del 20/06/2025). Art. 7.1 – Km riconoscibili e applicativo informatico. Si richiede indicazione dell'applicativo informatico da utilizzare per la registrazione dei Km percorsi per il trasferimento dalla sede al punto di stationamento e viceversa, e come debbano essere gestiti i Km relativi a spostamenti per recupero presidi o copertura di altre postazioni.</p>	<p>Per applicativo informatico si intende il sistema informatico di gestione delle missioni di soccorso. I km relativi agli spostamenti per recupero presidi o altro rientrano negli spostamenti tecnici per i quali è previsto lo scostamento massimo del 5%, come indicato nell'art. 7, paragrafo 1, del REG 15.</p>
35	<p>Quesiti relativi al Regolamento 15 (Rev. 5 del 20/06/2025). Art. 7 – Riduzione rimborso ambulanza &lt;15.000 Km Si chiede conferma che la riduzione al 50% del rimborso del canone di leasing si applichi sia al mezzo titolare che al mezzo backup. Inoltre, si richiede conferma che l'ammortamento sia su 4 anni senza riduzione nel primo e ultimo anno.</p>	<p>Il c.d. riconoscimento decelerato per i mezzi in leasing (e, per completezza, anche il c.d. ammortamento decelerato per i mezzi di proprietà) si applica, come definito nel REG 15, per tutti i mezzi dichiarati in procedura secondo quanto indicato nell'art. 6 della convenzione. Per quanto riguarda l'ammortamento degli automezzi, come indicato nel REG 15, si conferma che il piano di ammortamento ordinario ha la durata di 4 anni, a decorrere dalla data di messa in uso del mezzo. Esempio: se un mezzo da 85.000 Euro viene messo in uso il 1/03/2026, la quota di ammortamento per l'annualità 2026 è la seguente: <math>85.000 \text{ Euro} \times 25\% \times 306/365 = 17.815 \text{ Euro}</math> (da imputare in % km).</p>
36	<p>Quesiti relativi al Regolamento 15 (Rev. 5 del 20/06/2025). Art. 4.1 – Ore straordinarie. Si chiede se siano rimborsabili anche le ore straordinarie effettuate per copertura turni dovuti ad assenze per malattia o esigenze operative, oltre a quelle legate al prolungamento missione.</p>	<p>Come precisato a pag. 18 del REG 15, si riconoscono esclusivamente le ore di straordinario, effettivamente liquidate al dipendente, determinate dal prolungamento del servizio in missione oltre il turno programmato (secondo la matrice della turnistica dei dipendenti) opportunamente documentato e soggetto alla verifica tramite l'applicativo informatico.</p>
37	<p>Massimale soccorritore vs. costo orario Si segnala che il massimale previsto di €42.000 per 1.550 ore corrisponde a un costo orario di circa €27. Tuttavia, moltiplicando le ore rendicontate in scheda tecnica (All. 2) per tale importo, il totale in Allegato 3 risulta calcolato con una base di €23/h. Si chiede chiarimento.</p>	<p>Il massimale previsto di 42.000 Euro rapportato all'orario di lavoro da contratto (al netto delle ferie) determina un valore orario di circa 23 Euro/ora.</p>

38	Ambulanze in zona montuosa. Si chiede di rivedere la possibilità per le postazioni BS004/A1, BG004/A1 dell'impiego obbligatorio di mezzi a trazione integrale o con caratteristiche specifiche, considerando che spesso i mezzi devono raggiungere zone montuose con strade non asfaltate e soprattutto in inverno un mezzo 2x4 non potrebbe raggiungere queste zone.	Si conferma che la tipologia dei mezzi da rendere disponibili per ciascuna postazione è quella indicata sulla scheda descrittiva della specifica postazione. Si coglie l'occasione per precisare che: - il soggetto che partecipa alla postazione con scheda descrittiva che prevede la tipologia di mezzi a trazione integrale deve garantire almeno uno dei due mezzi con questa caratteristica; - il massimale del mezzo <b>4 ruote motrici</b> (di cui ai punti 1.1 e 7.11 del DOC 183) viene riconosciuto solo per i mezzi a trazione integrale dichiarati per le postazioni la cui scheda descrittiva preveda questa tipologia di mezzi. Diversamente, sarà riconosciuto il massimale del mezzo 2 ruote motrici.
39	Composizione equipaggio – Solo dipendenti. Si chiede se è ammissibile la composizione dell'equipaggio con soli dipendenti. Ed in generale se possibile prevedere in scheda tecnica ore coperte solo da dipendenti.	Si conferma.
40	Punto 9.2.4 Lettera di Invito – Documentazione comprovante Si chiede se la documentazione richiesta può essere fornita tramite dichiarazione sostitutiva	Insieme alla dichiarazione sostitutiva, al punto 9.2.4 è specificata la documentazione da presentare a comprova.
41	Art. 4.2 – Coordinatore tecnico Si chiede se, in caso di più postazioni H24 in sedi distaccate gestite dalla stessa associazione, sia possibile prevedere un coordinatore per ciascuna postazione.	Nell'esempio, è possibile prevedere un coordinatore per ciascuna postazione, fermo restando il massimale indicato nel REG 15 che si applica complessivamente a livello di associazione e non di singola postazione. Esempio: OdV con 20 unità di personale dipendente con mansioni di autista soccorritore per l'attività convenzionata -> n. 1 coordinatore tecnico. Se la medesima OdV ha due postazioni con sedi distaccate, può avere due coordinatori ma il massimale complessivo riconoscibile è sempre di n. 1 coordinatore equivalente.
42	Sostituzione mezzi convenzionati. In caso di fermo di due mezzi nuovi previsti in convenzione e conseguente attivazione del CBK, si chiede se anche quest'ultimo debba rispettare i requisiti anagrafici richiesti ai mezzi titolari.	Per i mezzi CBK, tenuto conto che il tempo di utilizzo dovrà essere breve, si ritiene che i mezzi possano anche non rispettare i requisiti anagrafici richiesti ai mezzi titolari. Nel caso del prolungamento dei tempi (non oltre 60 giorni) di fermo macchina si precisa che è possibile richiedere l'attivazione del noleggio a lungo termine dei mezzi.
43	Kasko e leasing – Rimborso extra budget. Si chiede conferma che le spese per copertura Kasko e leasing siano rimborsabili.	Il quesito non è comprensibile, ad ogni buon conto si veda la risposta al quesito n. 16 che dovrebbe trattare lo stesso argomento.

44	Quota 8.1 Reti Si chiede conferma se la quota di 4mila euro è per singola postazione ed in caso di assegnazione di più postazioni al medesimo soggetto se ci sono dei tagli o massimali	Rinviando a quanto già indicato all'art. 7, paragrafo n. 8 del REG 15, si conferma che la quota di 4.000 Euro è da intendersi per singola postazione, anche in caso di assegnazione di più postazioni al medesimo soggetto.
45	1: Ammortamento decelerato - Diversamente, se un mezzo percorre annualmente meno di 15.000 Km complessivi, AREU rimborserà il 50% della quota di ammortamento (c.d. ammortamento decelerato). Per le postazioni per le quali è definito nella scheda un chilometraggio complessivo inferiore a 15.000 Km non si applica l'ammortamento decelerato in questo caso ne trae vantaggio solo chi ha un minor chilometraggio, non sarebbe più corretto considerare inferiore a 30.000 Km ?	Si conferma quanto indicato nel REG15.
46	2: Figura Amministrativa _ Soggetto assegnatario di 2 o più postazioni (se la somma DIPENDENTI CERTIFICATI SSE+ VOLONTARI CERTIFICATI SSE+ VOLONTARI SERVIZIO CIVILE CERTIFICATI SSE = 200 unità) 2 amministrativi (equivalenti) complessivamente per tutte le postazioni del Soggetto, abbiamo comitati con 900 certificati è possibile inserire un ulteriore step es >600 3 figure?	Si conferma quanto indicato nel REG15.
47	3: Scheda BG006/B1 è corretto Trescore? risulterebbe Grumello	Il riferimento è corretto, da coordinate: N 45°40'57" E 09°50'11"SS42 incrocio SP89 risulta nel comune di TRESORE.
48	4: Il testo di convenzione dice che il noleggio a lungo termine non è consentito, Il noleggio operativo con vincolo di proprietà, o locazione operativa sono consentiti?	Confermando quanto indicato in convenzione, si precisa che, al di là della terminologia utilizzata, il contenuto contrattuale (come nel leasing finanziario) deve garantire la presenza di un canone riferito alla locazione del bene, la previsione di un riscatto finale del bene, con l'esclusione di canoni forfettari per servizi aggiuntivi (es. global service o similari) non correlati a effettive prestazioni ricevute.
49	Lettera d'invito – Citazione art.14 alle pag. 12 e 13 Al 9.2 viene più volte citato (3 volte) di fare riferimento ai termini tassativi indicati all'art. 14 il cui titolo è "Varianti in corso di convenzione" che non contiene	Trattasi di mero errore materiale. L'articolo di riferimento è il 13 della Lettera d'invito.

	alcun riferimento a termini specifici. Si chiede di precisare quale sia l'articolo a cui fare riferimento	
50	Lettera d'invito – Art. 4 Nell'articolo vengono citate alcune postazioni in una tabella che avranno attivazione in date differenti. La postazione BS-010/D1 che compare qui e anche nell'allegato2 (nel menu tendina) così come nell'elenco lotti, non è invece presente nelle schede descrittive della AAT di BS, si chiede se c'è un motivo particolare altrimenti di integrare il documento.	Si allega al presente verbale la scheda descrittiva della postazione BS-010/D1.
51	Postazione BS-009/C1 Compilando l'offerta tecnica e nello specifico il punto n. 3 "mezzi utilizzati dai partecipanti al lotto" si rilevano i seguenti problemi. A Monte Isola, visto che alcuni paesini hanno strade strette, si utilizzano ambulanze speciali allestite su Piaggio Porter in quanto un'ambulanza normale a causa delle strade molto piccole potrebbe raggiungere solo il 50 % del territorio. I due mezzi attualmente adibiti ad ambulanza hanno entrambi più di 6 anni anche se i km percorsi sono pochissimi. Purtroppo non è possibile programmare l'acquisto di una nuova ambulanza in quanto i nuovi Piaggio Porter (il modello vecchio non è più in produzione sono più grandi e non permettono di accedere ad alcuni paesini dell'isola). Si chiede come procedere alla compilazione dell'allegato 2 visto che non consente di mantenere in uso i mezzi attuali (per limite d'età) e se dichiariamo mezzi nuovi poi non sarà possibile effettuare soccorso sull'isola.	Considerata l'unicità delle caratteristiche orografiche e di viabilità dell'area di competenza della postazione BS-009/C1, si accetta che in fase di offerta l'età media dei mezzi di tipologia "B" possa anche essere superiore a 6 anni. Nella revisione dell'Allegato 2 verranno fornite le necessarie indicazioni per la compilazione dell'offerta.

52	<p>Postazione BS-007/A1</p> <p>Si segnala che sulla postazione BS-007/A1, nella scheda descrittiva le ore richieste per coprire la postazione risultano 13.140. Si segnala che la 3<sup>a</sup> unità prevista (l'infermiere), essendo messo a disposizione da AREU non è a carico della ODV e quindi le ore corrette dovrebbero essere 8.760. Si chiede conferma ed eventualmente correzione della scheda e del rispettivo allegato 2 e 3</p>	<p>Si conferma che le ore nel lotto BS-007/A1 sono comprensive della quota di n. 4380 ore infermiere SSR/AREU.</p> <p>Si allega al presente verbale la scheda descrittiva della postazione BS-007/A1 corretta con l'indicazione delle sole ore da garantire da parte del soggetto offerente.</p>
53	<p>Regolamento 15 Art. 4.7 – Spese Pasti</p> <p>Si chiede se continuino ad essere rimborsabili oltre ai buoni pasto anche eventuali fatture spese effettuate per acquisto di generi alimentari che poi vengono preparati e consumati in autonomia all'interno delle sedi eventualmente provviste di locali cucina pur naturalmente del rispetto dei massimali mensili/annuali di postazione.</p>	<p>Si conferma quanto indicato nel REG 15 in merito al rimborso pasti, che ricomprende anche l'acquisto diretto di generi alimentari consumati all'interno delle sedi.</p>
54	<p>Postazioni con specifiche "bariatriche"</p> <p>Si chiedono chiarimenti in merito ad eventuali specifiche che debbano essere previste per mezzi, allestimenti ed attrezzature sulle postazioni bariatriche. E' necessario sapere quali saranno le attrezzature specifiche fornite al fine di prevedere e preventivare il corretto allestimento dei mezzi ad esempio, per il fissaggio della barella. E' inoltre necessario sapere se tali specifiche (che potrebbero essere vincolanti in fase di allestimento e anche in termini di intercambiabilità dei mezzi), dovranno essere previste anche sui mezzi di backup della postazione. Si chiede conferma che eventuali modifiche di allestimento dovute a dettagli e specifiche non fornite in tempi e modi idonei da AREU siano poi rimborsate extrabudget.</p>	<p>Si veda la risposta al quesito n. 1.</p>

55	<p>Terzo soccorritore dalle 22 alle 06 Si chiede conferma che nel caso in cui il mezzo in servizio non torni in sede alle 22 per permettere la trasformazione dell'equipaggio da 2 a 3 soccorritori non ci saranno contestazioni in fase di rendicontazione in quanto non risulterà l'equipaggio a 3 ma a 2.</p>	<p>In questa sede non è possibile dare conferma su singoli casi specifici che verranno trattati in sede di rendicontazione con gli strumenti informatici di verifica a disposizione di AREU.</p>
56	<p>[omissis...] nella scheda tecnica per la postazione AAT Lecco LC-001/C1 viene richiesta come tipologia del mezzo operativo: - ambulanza a trazione integrale tipo A o A1 dotato di carica batterie Chiedo chiarimenti in merito all'esigenza di questa richiesta, in quanto non è mai stata effettuata nelle precedenti convenzioni questa tipologia di Ambulanza e non si è mai rivelata la necessità di un simile mezzo negli ultimi 10 anni. Per la nostra Associazione è fortemente vincolante in quanto abbiamo appena acquistato un'ambulanza di tipo A lo scorso 11 ottobre 2024.</p>	<p>Si conferma quanto indicato nella scheda descrittiva, richiamando la precisazione contenuta nella risposta al quesito n. 38.</p>



57	<p>[omissis...]</p> <p>La condizione esposta al punto n.3 dell'allegato 2 del paragrafo 9.2 della documentazione tecnico economica che si trova nella lettera d'invito richiede l'età media dei due mezzi al momento dell'offerta deve essere inferiore ai sei anni. Ci permettiamo una domanda: in un contesto altamente periferico, quale il nostro, questa clausola risulta limitativa o addirittura ostativa perché, prendendo per esempio la nostra realtà, si crea questa situazione: abbiamo due mezzi rispettivamente di 3,78 anni e di 12,75 anni per una media di 8,26 anni, quindi fuori parametri; i chilometri dei mezzi risultano essere rispettivamente 24.163 km e 68.206 km dato che ne evidenzia lo stato di ottima condizione a cui si aggiunge che sono sempre state rimessate al coperto. Ci chiediamo se sia veramente necessario sostituire un mezzo solo con 68.206Km solo per l'età. Chiediamo la possibilità mettere in gara entrambi i mezzi senza l'obbligo dell'acquisto di una nuova ambulanza. Nel caso in cui non questo non fosse possibile dovremmo provvedere all'acquisto di una nuova ambulanza che in virtù della morfologia del nostro territorio di competenza dovrà essere un mezzo 4X4; essendo specificato nella scheda descrittiva della postazione di selezione BS-004/D1 "ambulanza tipo A o A1 dotata di carica batterie" ma non 4X4, acquistando un mezzo 4X4 ci verrebbe rimborsato come tale alla cifra prevista dal punto 1.1 del Doc.183 per le 4 ruote motrici (€95.000,00)?</p>	<p>Con riferimento alla scheda descrittiva per la postazione BS-004/D1, il campo "Tipologia del/i mezzo/i operativo/i" si intende sostituito come di seguito indicato: <b>"ambulanza a trazione integrale tipo "A" o "A1" dotata di caricabatterie"</b>. Pertanto si allega al presente verbale la scheda descrittiva aggiornata riferita alla postazione in oggetto.</p>
58	<p>[omissis...]</p> <p>Scheda tecnica postazione MI.015/A2 numero Servizi e Km. proposti NON sono in linea con la</p>	<p>Si allega al presente verbale la scheda descrittiva della postazione MI-015/A2 con la revisione dei KM.</p>

	<p>realità: dato 2024 n° servizi 888 --- scheda tecnica 2026: 1887 dato 2024 KM. 53.867 --- scheda tecnica 2026: Km. 45.036</p>	
59	<p>CHIARIMENTO NUMERO SERVIZI/CONVENZIONI ENTI LOCALI Al punto B4 della scheda tecnica si chiede di indicare il n. di convenzioni alla data della deliberazione AREU con riferimento a contratti con Enti Locali; Nella lettera d'invito invece al punto 4.4 viene chiesto di indicare I SERVIZI PRESTATI NEI 10 ANNI PRECEDENTI; Considerando che nella tendina della scheda tecnica sono presenti n. anni si chiede di precisare in maniera chiara. Per definizione (testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) gli Enti Locali sono Comuni, Province, Città metropolitane, Comunità Montane, Unione di Comuni. Sono quindi escluse le convenzioni con enti pubblici o privati? Ad esempio tutte le convenzioni con gli ospedali, Rsa, Centri diurni, Centri diurni disabili ecc...</p>	<p>Nel menu a tendina non bisogna indicare il n. di anni ma il n. di convenzioni/contratti stipulati nei dieci anni precedenti alla data della deliberazione AREU di indizione della procedura. Per la definizione di Enti Locali si rimanda alla risposta n. 14.</p>
60	<p>PRECISAZIONI POSTAZIONI GIA' IN ESSERE: Si chiede conferma se le postazioni che hanno iniziato l'anno scorso la convenzione non devono più partecipare alla presente selezione e quale versione del regolamento 15 devono adottare.</p>	<p>Le postazioni il cui affidamento ha scadenza naturale in data successiva al 30/06/2026 non sono oggetto della presente procedura di selezione. In merito alla versione del REG 15 si rimanda al quesito n. 33.</p>
61	<p>Si chiede cortesemente di verificare il punto di stationamento indicato nella scheda: BS-003/A1 In quanto, già nelle precedenti convenzioni, tale ubicazione è stata oggetto di modifica poiché non risultava corretta.</p>	<p>Si allega al presente verbale la scheda descrittiva della postazione BS-003/A1 con la correzione della 2° distanza accettabile in 8 km.</p>
62	<p>AFFIDABILITA' E CAPACITÀ' TECNICO/PROFESSIONALE B1 - Presenza continuativa nel Terzo Settore** Numero di anni di iscrizione al</p>	<p>Ai sensi dell'art. 1-bis del D.Lgs. 178 del 28/09/2012 e s.m.i.: "I comitati locali e provinciali esistenti alla data del 31 dicembre 2013, ad eccezione dei comitati provinciali delle province di Trento e Bolzano, assumono, alla data del 01.01.2014 la</p>

registro del volontariato (provinciale/regionale e/o RUNTS) fino alla data della deliberazione AREU di indizione della procedura, senza soluzione di continuità. Il punteggio verrà attribuito tramite verifica d'ufficio sul portale RUNTS o tramite gli uffici regionali competenti (deve essere il medesimo Codice Fiscale utilizzato per partecipare alla procedura di AREU)

In merito al requisito B1 si chiede di chiarire il dato che i Comitati appartenenti alla nostra rete devono dichiarare alla luce del d.lgs. 28/09/2012, n. 178 recante "Riorganizzazione

dell'Associazione italiana della Croce Rossa (C.R.I.), il quale prevede che:

a) L'Associazione italiana della Croce Rossa è persona giuridica di diritto privato ai sensi del Libro I, titolo II, capo II, del Codice Civile ed è iscritta di diritto nella sezione Organizzazioni di volontariato del RUNTS, applicandosi ad essa, per quanto non diversamente disposto dalla norma speciale, il Codice del Terzo settore;

b) i comitati locali e provinciali esistenti alla data del 31 dicembre 2013, ad eccezione dei comitati provinciali delle province di Trento e Bolzano, assumono, alla data del 01.01.2014 la personalità giuridica di diritto privato, sono disciplinati dalle norme del titolo II del libro primo del codice civile e sono iscritti di diritto nella sezione delle "Organizzazioni di volontariato" del Runts, applicandosi ad essi, per quanto non diversamente previsto dalla norma speciale, il Codice del Terzo settore;

La soluzione interpretativa da noi prospettata è quella che tutti i Comitati indichino la data di riconoscimento della loro personalità giuridica ricavabile dal Runts, vale a dire il 01.01.2014 per i Comitati esistenti alla data del

personalità giuridica di diritto privato, sono disciplinati dalle norme del titolo II del libro primo del codice civile e sono iscritti di diritto nella sezione delle "Organizzazioni di volontariato" del Runts, applicandosi ad essi, per quanto non diversamente previsto dalla norma speciale, il Codice del Terzo settore". I citati Comitati, ai sensi della normativa vigente sopra richiamata, sono quindi iscritti di diritto nella sezione delle OdV del Runts dal 01.01.2014.

	31.12.2013, ovvero quella indicata sul portale del Runtis per i Comitati costituiti successivamente.	
63	Tutti i MSB che operano, almeno per una parte del giorno, a 2 soccorritori, devono essere implementati con alcuni presidi quali: (i) versione evoluta della barella cucchiaino comprensiva di sistema di ritenzione atraumatico (ferma-capo + cinghie ventrali + sistema di fissaggi arti inferiori); (ii) Dispositivo per il trasporto paziente seduto con pattino frenante; (iii) Presidio evoluto di movimentazione (2 soccorritori). Si chiede se questi dispositivi dovranno essere a bordo già dal giorno 01.01.2026, ovvero dal giorno di avvio della convenzione continuativa. In caso di risposta affermativa, si chiede come si potranno rendicontare, nell'anno 2026, costi sostenuti necessariamente nell'anno 2025.	Per la fattispecie prospettata, trattandosi di spese per immobilizzazioni materiali, verranno riconosciute le relative quote di ammortamento presenti in bilancio a partire dall'anno 2026.
64	Per le postazioni ove è richiesto l'impiego di mezzi a 4 ruote motrici, ci si chiede se tale specifica sia da considerarsi come vincolante anche per i mezzi associativi attualmente in uso (ovvero già intestati alla OdV che si aggudicherà la postazione), ovvero valga solo per i mezzi nuovi da acquistare.	Si conferma che la tipologia dei mezzi da rendere disponibili per ciascuna postazione è quella indicata sulla scheda descrittiva della specifica postazione, a prescindere dai mezzi associativi attualmente nella disponibilità della OdV. Si veda anche la risposta al quesito n. 38.
65	Si chiede di chiarire i criteri di rendicontazione dei mezzi acquistati usati.	Si veda la risposta al quesito n. 27.
66	L'ammortamento dei mezzi (salvo nei casi di ammortamento accelerato o decelerato) è previsto in 4 anni. Ci si chiede se vi debba essere necessariamente coincidenza tra il periodo di ammortamento riportato bilancio / libro cespiti delle OdV e la durata di ammortamento della rendicontazione. Ad esempio, ci si chiede se è possibile ammortizzare i beni, a bilancio, con l'aliquota dimezzata per il primo e il quinto anno, e portare comunque il bene	Per l'ammortamento degli automezzi, come indicato a pag. 21 del REG 15, "AREU riconosce la quota annua degli ammortamenti rilevati a bilancio", fermo restando quanto previsto nel REG 15 (per esempio in tema di ammortamento decelerato). Nel caso indicato, ovvero in presenza di discordanza tra importo a bilancio e importo riconoscibile da AREU, l'importo riconoscibile è pari al valore minimo tra la quota iscritta a bilancio e la quota riconoscibile secondo i criteri definiti nel REG 15. Nell'esempio, se il mezzo viene messo in uso in data 01/01/2026, la quota riconoscibile sarebbe pari al 25% del costo storico ma se in bilancio la quota di

	in rendicontazione ad AREU nei 4 anni previsti.	ammortamento è 12,5% l'importo riconoscibile è pari al 12,5%.
67	<p>Calcolo delle distanze della sede operativa dal PdSO. Nel file denominato "Allegato2_Proposta-tecnica3_Proposta-economica_rev0" si dice, nella riga 88, "indicare in Googlemaps maps.google.it il seguente valore per il calcolo delle distanze (Percorso: AUTO, Da indirizzo stazionamento, A coordinate di riferimento)". Nello stesso file, tuttavia, si mostra, alle righe 90-91, che nel campo Da vanno inserite le coordinate di riferimento (ovvero del PdSO), mentre nel campo A l'indirizzo dello stazionamento proposto. I due metodi di calcolo danno risultati anche molto diversi, ad esempio a causa di sensi unici. Con la presente si chiede di chiarire quale metodo di calcolo va utilizzato. Si chiede altresì, nel caso in cui l'indirizzo dell'autorimessa non coincida con quello della sede operativa, se è possibile utilizzare il primo nel calcolo delle distanze, dato che i mezzi partono dall'autorimessa.</p>	<p>In caso di differenza tra distanza del tragitto da sede a PdSO e distanza da PdSO a sede, deve essere tenuto in considerazione il tragitto più breve.</p> <p>La distanza deve essere calcolata considerando l'indirizzo della sede operativa (non si accetta l'indirizzo dell'eventuale autorimessa non coincidente con la sede operativa).</p>
68	<p>Si chiede di chiarire se, per accertamenti sanitari obbligatori rendicontabili, siano da intendere tutti quelli prescritti dal medico del lavoro / medico competente e/o dal direttore sanitario, ovvero se esista altra definizione.</p>	<p>Il medico competente dell'OdV deve valutare l'idoneità degli operatori sulla base di una valutazione dei rischi che deve essere fatta in collaborazione con il RSPP di riferimento e il Direttore Sanitario. In tale contesto la periodicità e tipologia di accertamenti prescritti, essendo a discrezione del medico competente, non presenta particolari vincoli di contenuto in sede di rendicontazione, ferma restando l'inerenza con l'attività in convenzione.</p>
69	<p>Nel caso di lotti che non contengono alcuna postazione H24 (ma, ad esempio, contengono una sola H12), ci si chiede se la sede della postazione H12 debba necessariamente rispettare gli stessi criteri delle postazioni H24 e se la sede di tale postazione venga valutata con gli stessi criteri della postazione H24.</p>	<p>Si conferma.</p>

70	<p>Nella formulazione dei preventivi, alla voce 3.1 (Locazione sede), si chiede un chiarimento sul metodo di calcolo del massimale previsto. Se, da una medesima sede, partono più convenzioni, il massimale previsto per gli affitti si somma? Ad esempio: a) Qual è il massimale su una sede sita in Milano città su cui gravitano una H24 e una H12? b) Qual è il massimale su una sede sita in Milano città su cui gravitano due H12? c) Qual è il massimale su una sede sita in Milano città su cui gravita solo una H12?</p>	<p>Si veda la risposta al quesito n. 17.</p> <p><b>Caso a)</b>  Massimale H24 = 22.000 Euro  Massimale H12 = 11.000 Euro  Totale massimale = 33.000 Euro</p> <p><b>Caso b)</b>  Massimale H12 = 11.000 Euro  Massimale H12 = 11.000 Euro  Totale massimale = 22.000 Euro</p> <p><b>Caso c)</b>  Massimale H12 = 16.500 Euro</p>
71	<p>Si chiede se, al posto dell'impiego di due rilevatori gas (un rilevatore ambientale di monossido di carbonio e un rilevatore ambientale di ossigeno), possa essere utilizzato un rilevatore multigas e, in tal caso, se il limite di spesa sia da considerarsi come somma dei tetti previsti per i due rilevatori, ovvero 360 €.</p>	<p>Si conferma, precisando che rimane valida la biannualità del rimborso.</p>
72	<p>Nel documento 183, quando si parla di importi massimi rimborsabili relativi ai mezzi, si dice che "Il massimale comprende il furgone 2x4 allestito secondo la normativa vigente, tra cui: impianti (gas medicali, l'impianto di aereazione, quello elettrico e di climatizzazione del vano sanitario), arredi, barella completa (e, se presente, del suo traslatore), sedia scendi scale, aspiratore di secreti fisso e portatile (comprensivo della sua staffa di sgancio rapido), estintori di bordo, ecc.". Si chiede di specificare puntualmente cosa si intenda con la dicitura ecc., ovvero si chiede di specificare quali sono tutti i presidi / le dotazioni che devono essere computate nel contratto di leasing / costo di acquisto.</p>	<p>Confermando quanto indicato nel DOC 183, con la dicitura "ecc." si intendono tutti gli arredi, impianti e accessori del veicolo di soccorso (non precedentemente elencati) che per loro funzionalità non sono amovibili.</p>
73	<p>La normativa Europea CEN 1789:2020 relativa all'immatricolazione delle ambulanze, prevede che i mezzi di soccorso adibiti a servizi di</p>	<p>Si conferma la possibilità di utilizzo di ambulanze certificate CEN 1789:2020 di tipo B.</p>



	emergenza urgenza sono definiti di tipo B, mentre la normativa italiana li definisce di tipo A o A1. Si chiede di chiarire se un mezzo immatricolato ai sensi della normativa europea sopra citata possa essere inserito tra i mezzi utilizzabili per l'espletamento del servizio oggetto della selezione specifica e quindi equivalente ai mezzi di tipo A o A1.	
<b>74</b>	La scheda descrittiva relativa alla postazione BS-004/D1 non prevede l'utilizzo di un mezzo 4X4, tipologia di mezzo sino ad oggi invece sempre richiesto, stante la conformazione del territorio e le dimensioni delle vie di accesso. Si chiede di precisare pertanto se occorre prevedere un mezzo 4X4. In caso di risposta affermativa si chiede di precisare ulteriormente se deve avere caratteristiche particolari ulteriori (ad esempio come un modello T5) per poter essere realmente utilizzabile nelle zone di riferimento della postazione.	Si veda la risposta al quesito n. 57. Si precisa altresì che non esistono vincoli dimensionali minimi o massimi per i veicoli.

Si precisa che, oltre alle schede puntualmente sopra richiamate (BS-003/A1, BS-004/D1, BS-007/A1, MI-000/R2, MI-015/A1-A2), sono state apportate modifiche alle schede come di seguito descritto:

- Scheda BG-001/C1: è stata inserita la reperibilità;
- Scheda BS-002/A1: è stato modificato il n. di soccorritori;
- Scheda BS-003/B1: è stata corretta la 2° distanza accettabile in 8 km;
- Scheda BS-009/A1: MSA1 è stata modificata la copertura oraria da H24 ad H12 diurno (orario 7:00 - 19:00), sono state aggiornate le ore di operatività totali e ore impiego personale. E' stato aggiunto MSB H12 notturno (orario 19:00 - 7:00) per il medesimo periodo indicato con equipaggio a 2 soccorritori; per l'MSB H24 nel restante periodo dell'anno è stato modificato il n. di componenti dell'equipaggio (2 soccorritori) e di conseguenza il valore di ore impiego personale;
- Scheda BS-013/A1: è stata corretta la 2° distanza accettabile in 8 km;
- Scheda BS-013/B1: è stato modificato il n. di soccorritori;
- Scheda BS-013/C1: è stato modificato il n. di soccorritori;
- Scheda BS-004/D1: è stato inserito il mezzo 4x4;
- Scheda MN-002/B1: sono state decurtate le ore dell'Infermiere SSR;
- Scheda SO-005/B1: sono state decurtate le ore dell'Infermiere SSR;
- Scheda SO-002/D1: è stato inserito l'infermiere SSR.

Si allega altresì l'Allegato2\_Proposta-tecnica-3\_Proposta-economica\_rev1 con le modifiche descritte.

Il presente verbale sarà parte integrante della normativa di procedura.

Milano, 29.07.2025

Per giusta delega nota prot. Areu n. 25592 del 18/09/2024  
Il Dirigente della Struttura Complessa Gestione Approvvigionamenti  
Dott.ssa Francesca Bosini

(Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)